

Motorkunstflug-Trainingslager Reinsdorf

Allgemeines:

Das Trainingslager findet vom 04.05.-10.05.2026 auf dem Flugplatz Reinsdorf statt, Ihr könnt aber auch schon ab 03. anreisen und Euch ab dem 03.05. „warmturnen“. An allen Tagen stehen Trainer zur Verfügung.

Ziel des Trainingslagers ist es, nach der Winterpause die Sicherheit in der Box zu festigen, neue Fähigkeiten zu erlangen, Programme zu erarbeiten, gezielt für die DM zu trainieren und gemeinsam den Spaß am Kunstflug zu feiern.

Als Höhepunkt der Woche freuen wir uns auf Samstag, an dem wir zu einem gutgelaunten, hochmotivierten Fly-In einladen, zu dem wir natürlich gerne auch andere Kunstflugpiloten, Angehörige und Interessierte begrüßen würden. Nachdem in den vergangenen Jahren einzelne Piloten aus verschiedenen Gründen vorzeitig abgereist sind (was uns Organisatoren irgendwie deprimiert hat), kann eine vorzeitige Abreise auch diesmal nur mit einem ordentlichen Schuss in die Veranstaltungskasse gestattet werden.

Das Reinsdorf Training wird **bevorzugt für Teilnehmer mit Wettbewerbsambitionen** organisiert, neben dem Training sollen vor allem Sicherheitsaspekte besprochen und trainiert werden.

Jeder Teilnehmer muss eine gültige Pilotenlizenz mit Kunstflugberechtigung besitzen und mit dem Flugzeug vertraut sein.

Alle Flugzeuge, die am Trainingslager teilnehmen, müssen zum Kunstflug zugelassen sein und gültige Bordpapiere vorweisen. Die Trainer setzen voraus, dass die Flugzeuge in einem technisch einwandfreien Zustand sind. Jedes Flugzeug muss mit Funk ausgerüstet sein. In keinem Fall ist es erlaubt, die im Flughandbuch festgesetzten Betriebsgrenzen zu überschreiten. Flugzeuge ohne lageunabhängige Betriebsstoffsysteme sind nur in der Kategorie Sportsman zugelassen.

Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 15 Piloten begrenzt, nach Absprache mit den Organisatoren können auch Plätze geteilt werden. Wenn die Meldeliste voll ist, wird eine Nachrückerliste begonnen. Erfahrungsgemäß lässt sich meistens noch ein Platz finden. Die Kosten für das Trainingslager betragen € 250,-.

Jeder Teilnehmer überweist den Teilnehmerbeitrag spätestens 4 Wochen vor Anreise mit dem Zahlungsgrund „Reinsdorf Training“

(Kontoinhaber: Kathi Suthau)

Bank: Postbank Berlin

IBAN DE28 1001 0010 0875 6171 08

Die Anmeldung für das Trainingslager erfolgt stellvertretend an
Kathi.Suthau@gmx.de

Mitzusenden ist das ausgefüllte Nennformular sowie das Formular „Datenblatt Training“.

Im Nenngeld sind die Organisationskosten und die Spesen der Trainer enthalten. Die Trainer erhalten kein Honorar. Nicht enthalten sind Treibstoffe und Schmierstoffe (AVGAS ist am Platz verfügbar), Verpflegung und Unterkunft.

Die Landegebühr beträgt ist abhängig von MTOW und Lärmschutz.

Hallenplätze werden, soweit frei, zur Verfügung gestellt, die Unterstellungsgebühr beträgt 10€/Nacht und die Abstellung auf dem Vorfeld 7,00€/Nacht. Verankerungsmaterial ist mitzubringen.

Der Veranstalter haftet nicht für Schäden, die Teilnehmer sich selbst und anderen zufügen. Die Teilnehmer müssen gegen solche Risiken versichert sein.

Unterkunft und Verpflegung: Jeder Teilnehmer bucht selbst !!! - Die am Flugplatz bestehenden Container sind vorerst für die Trainer reserviert.

Der Flugplatz Reinsdorf bietet ein zünftiges Ambiente für einen Fliegerurlaub. Die Gastronomie am Flugplatz beinhaltet Frühstück, mittags Essen je nach Angebot und ein gemeinsames Abendessen, für das man sich am Beginn der Woche anmelden kann. Für Getränke in ausreichender Menge ist ebenso gesorgt.

Adresse: Flugplatz Reinsdorf Betriebs GmbH, Flugplatz, 14913 Reinsdorf, Tel.: 033746-6980, FAX: 033746-72566, E-mail: info@edod.de

1Eigener Wohnwagen :16,00€/Person und Nacht, das gleiche für gemietete Camper, Zelt

2Die ganz Harten können auch am Platz zelten, 14€ pro Person und Nacht.

Sanitäre Einrichtungen und Duschmöglichkeiten sind am Platz vorhanden, die Benutzung ist in der Platzgebühr enthalten, Energie wird für Camping nach Zählerstand abgerechnet – 0,50€/kWh netto

Frühstück am Platz 11€ /Person/Tag, Mittags/Abend wird allgemein ein gemeinsames Essen angeboten, Abweichungen nur im Ausnahmefall, da Ines immer noch allein „kämpft“.

- Hotels/Pensionen: (Alle Hotel- und Pensionspreise auf Nachfrage!!!)

Gasthaus Hagen, Str. der Jugend 3, 04916 Stolzenhain Tel: 035384-20567, Fax: 035384-20712

Gasthaus Schliebener, 14913 Nonnendorf, Tel: 033744-60421, Fax: 033744-619002

Parkhotel Schönewalde, Am Park 2, 04916 Schönewalde 035362-74904, Fax: 035362-74903, info@parkhotel-schoenewalde.de

Es besteht kein offizieller Shuttle Service zu den Pensionen/Hotels. Leihwagen sind direkt vor Ort nicht zu mieten, erfahrungsgemäß findet sich jedoch immer ein passendes Transportmittel.

Relativ neu und für sehr gut befunden:

Wohnwagen- und Camperverleih: Jacobi-Caravan, Brandenburger Str. 44, 14943 Luckenwalde, Tel. 03371/622024, Email: Sandra.mamerow@jacobi-caravan.de

Alle Anmeldungen erfolgen direkt vom Teilnehmer beim Flugplatz Reinsdorf oder in den Pensionen.

I1Nennformular

Frühlings-Trainingslager in Reinsdorf EDOD vom 04.05.-10.05.2026

* **Pilot:** Name: _____

Vorname: _____

Adresse: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

* **geplanter Wettbewerb:** DM Welzow _____ Reinsdorf Challenge _____

* **Kategorie:**

Sportsman: __ Intermediate: __ Advanced: __ Unlimited: __

* **Flugzeug:** Typ: _____

Kennzeichen: _____

Anreisedatum: _____

* **Unterbringung:**

Bitte selbst reservieren, es wird keine Unterkunft über die Organisatoren gebucht!!!!!! (siehe Anhang:
"Unterbringung")

* **Anmeldegebühr:** 250,00 €

bitte überweisen auf folgende Bankverbindung:

Zahlungsgrund „Reinsdorf Training“

(Kontoinhaber: Kathi Suthau)

Bank: Postbank Berlin

IBAN DE28 1001 0010 0875 6171 08

Die Ausschreibung erkenne ich hiermit an.

Datum: _____

Unterschrift: _____

(Nennformular ist zu senden an: Kathi Suthau per E-mail als .PDF an Kathi.Suthau@gmx.de)

Datenblatt Trainingslager

Name	Kategorie	
Lizenz Nr.	gültig bis	
Kunstflugber. seit	Flugstd. ges.	Flugstd. Kunstflug
Flugzeugtyp	Kennzeichen	

O. g. Pilot erkennt folgende Regeln für die Teilnahme am Trainingslager in der Saison 2025 an.

- Das verwendete Flugzeug ist für die entsprechenden Flugmanöver zugelassen. Es ist vorschriftsmäßig gewartet und im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben haftpflichtversichert.
- Der Teilnehmer besitzt die nötigen körperlichen und mentalen Voraussetzungen zur sicheren Durchführung der Trainingsflüge. Insbesondere sind keine Faktoren bekannt, die die Flugtauglichkeit einschränken könnten.
- Der Teilnehmer verfügt über die nötige Flugerfahrung zur sicheren Durchführung der Trainingsflüge und ist mit den entsprechenden Notverfahren vertraut.
- Der Teilnehmer ist sich bewusst, dass die beteiligten Trainer nicht als Fluglehrer agieren und er somit die alleinige Verantwortung für die sichere und ordnungsgemäße Flugdurchführung trägt, wie z. B. die Einhaltung der Sicherheitsmindesthöhen, der Betriebsgrenzen des Flugzeugs und aller anderen relevanten luftrechtlichen Bestimmungen.
- Die beteiligten Trainer übernehmen keinerlei Verantwortung für Zwischenfälle oder Unfälle im Zusammenhang mit der Teilnahme am Trainingslager und sind somit nicht haftbar zu machen. Der Teilnehmer erklärt, dass in diesem Fall weder er noch seine Angehörigen irgendwelche Schadensersatzansprüche an die beteiligten Trainer stellen werden.

Ort, Datum

Unterschrift